

Obecné montážní pokyny

Blokové ohřívače

ČTĚTE POZORNĚ PRO SPRÁVNOU INSTALACI A PROVOZ!



VAROVÁNÍ

Nezapojte předeřev do sítě, pokud není těleso plně ponořeno do chladicí kapaliny.
V případě neúplného ponoření hrozí roztrhnutí pláště ohřívače, které může způsobit zranění.



VÝSTRAHA

Použijte roztok 50/50 nemrznoucího ethylglykolu a destilované vody pro nejlepší výkon ohřívače.
Nepoužívejte více než 65% koncentraci nemrznoucí směsi, zkracuje se tak životnost ohřívače.
Nepoužívejte ohřívač, pokud chladicí kapalina obsahuje jakékoliv utěšňovací přísady

INSTALACE

1. Vypustte chladicí kapalinu.
2. Instalujte ohřívač do vhodné zátky.
3. Vyčistěte a vysušte stěny otvoru, který vznikl po vyjmutí zátky. Odstraňte všechny případné nečistoty, úlomky nebo ostré hrany z obrobeného povrchu otvoru. Ztvrdlé těsnění po zátce musí být odstraněno.



VÝSTRAHA:

Nepoškrábejte nebo nezničte montážní plochu v motoru.

4. Vložte ohřívač do motoru a vyberte správnou polohu umístění. Ohřívač opatrně utáhněte a ujistěte se, že v otvoru dobře drží.



VÝSTRAHA:

Kymácivý pohyb během zasouvání tělesa jej může poškodit.
Těleso by se nemělo dotýkat žádných stěn dutiny.
Kontakt se stěnami může způsobit selhání tělesa.

POZNÁMKA:

Ponorné vyhřívací tělísko je vytvořeno tak, aby zapadlo do dutiny bez nežádoucího kontaktu se stěnami.

5. Pevně zastrčte napájecí kabel do objímky na ohřívači. Dejte pozor, aby kolíčky v objímce zapadly přesně do otvorů konektoru kabelu. Rovnoměrně tlačte na celou plochu víčka zásuvky. Umístěte svorku s kleštěmi okolo spodní části (paty) víčka zásuvky a stiskněte proti sobě kleště svorky.
6. Vedte kabel do místa, kde jej můžete snadno zapojit do správně uzemněné zásuvky sítě 230V. Zamezte kontaktu kabelu s horkými a pohyblivými součástmi motoru. Připevněte kabel tak, aby díky průvšům mohl vyrovnávat vibrace motoru. Připojte přívodní elektrický kabel v souladu s příslušnou normou. Použijte průmyslově akceptovatelné metody. **Zásuvka pro připojení napájecí šňůry musí být vždy chráněna proudovým chráničem s vypínacím proudem 30mA.**

Elektrický přívodní kabel od ohřívače je označen:

- zelený vodič je ochranný (zemnění)
- černý vodič s popisem je nulový
- černý vodič je fáze



VÝSTRAHA:

- Elektrický šok. Přesvědčte se, že je přívodní kabel bezpečně připevněn. Zabráňte tak škodě v případě kontaktu s horkými nebo pohyblivými součástmi motoru.
- Nemějte ohřívač pod proudem, pokud se ohřívač nachází ve vodě nebo je-li zástrčka kabelu vlhká.
- Odpojte přívod elektrického proudu před provedením každého elektroinstalačního zapojení. Každá elektroinstalace musí být provedena v souladu s příslušnými normami kvalifikovanou osobou.

7. Úplně naplňte chladicí systém kvalitním, správně namíchaným roztokem permanentní nemrznoucí směsi a vody. Viz VÝSTRAHA nahoře.
8. **Před zapojením ohřívače.** Nastartujte a nechte motor běžet, dokud se vnitřní termostat motoru neotevře a motor nedosáhne provozní teploty. Nechte jej v chodu ještě asi 15 až 20 minut, aby se z chladicího systému odstranily všechny vzduchové kapsy. Nechte motor běžet při vysokých otáčkách asi 5-10 sekund. Poté nechte motor vychladnout. Zkontrolujte případnou netěsnost nebo unikání kapaliny a správnou hladinu chladicí směsi. Pokud je třeba, dolijte chladicí směs.



VÝSTRAHA:

Nenapojujte ohřívač do sítě dříve, než jej nainstalujete.
Nenapojujte ohřívač do sítě dříve, než opět napustíte chladicí systém.

9. Zapojte ohřívač do sítě a vyzkoušejte jeho správný provoz. Při dodržení montážních pokynů by se měl blok motoru v blízkosti ohřívače začít ohřívat.

POZNÁMKA:

Nezkoušejte ohřívač před instalací. Může to způsobit poškození ohřívače a **anulování záruky!**