

Průtokový ohřívač s čerpadlem CTM série

MONTÁŽNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ

Poškození ohřívače: Nezapojujte ohřívač do sítě dokud řádně nedokončíte montáž podle níže uvedených kroků. Nikdy nespouštějte ohřívač bez přítomnosti kapaliny (ujistěte se, že je nádržka plná chladicí kapaliny, správně odvzdušněná a utěsněná).

STRUČNÝ PŘEHLED

V montážních pokynech jsou uvedeny standardní zapojení CTM jednotek průtokových systémů. Předehřevy ze série CTM se skládají z nádržky ohřívající chladicí kapalinu, topného tělesa, nastavitelného termostatu a odstředivého čerpadla.

MONTÁŽNÍ POŽADAVKY

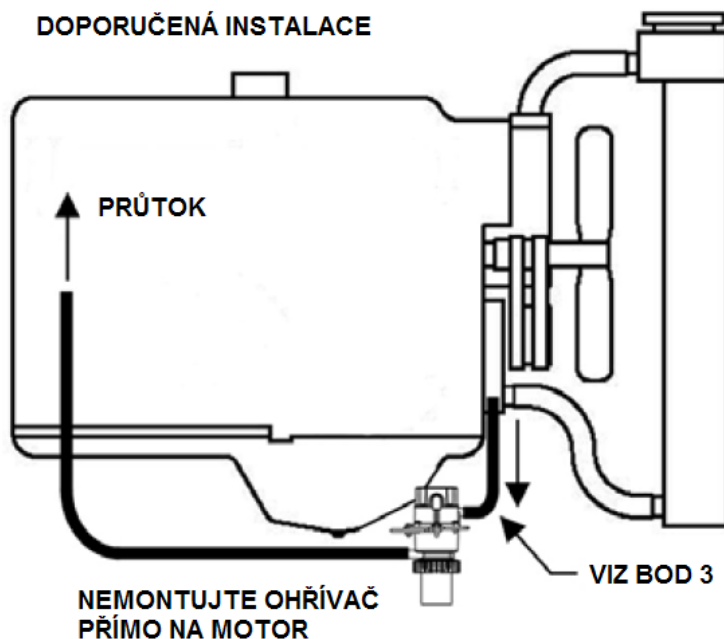
1. Vypusťte a důkladně propláchněte chladicí systém.
2. Namontujte ohřívač ve svislé poloze, jak je ukázáno na obrázku. Umístěte ohřívač co nejnižší na rám motoru nebo jiné vhodné místo. Ohřívač by měl být umístěn pod nejnižším bodem vodního pláště motoru a vpust ohřívače musí být pod místem, kde chladicí kapalina vychází z motoru.

POZNÁMKA

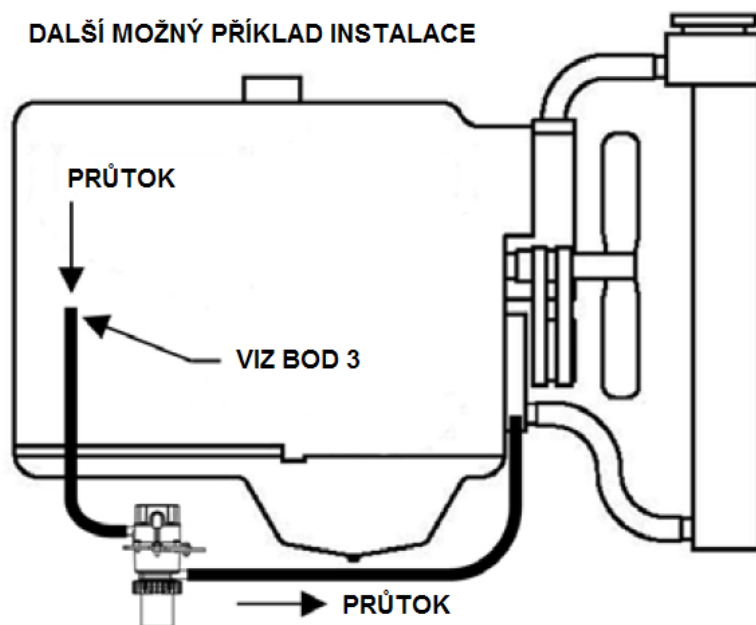
Nemontujte předehřev přímo do motoru - zařízení musí být izolováno od motorových vibrací. Nemontujte předehřev přímo na rám, pokud není motor od rámu izolován.

3. Připojte 5/8" (16 mm) hadici mezi vpust ohřívače (nasávání kapaliny) blok motoru. Zvolte místo v motoru, odkud bude nasávána kapalina do ohřívače. Tento bod by měl být nad ohřívačem a co nejbližší u vpusti ohřívače a zároveň musí být co nejnižší v motoru. Toto zapojení zajistí odvzdušnění ohřívače při nastartování a zabezpečí trvalý přísun chladicí kapaliny do ohřívače.
4. Připojte 5/8" (16 mm) hadici mezi výpust (vypouštění kapaliny) ohřívače a blok motoru. Místo pro výpust ohřívající kapaliny do motoru by mělo být co nejdále od místa, kde je kapalina nasávána do

DOPORUČENÁ INSTALACE



DALŠÍ MOŽNÝ PŘÍKLAD INSTALACE



ohříváče, aby byla zajištěna dostatečně velká cirkulace ohříváné kapaliny skrz celý motor.

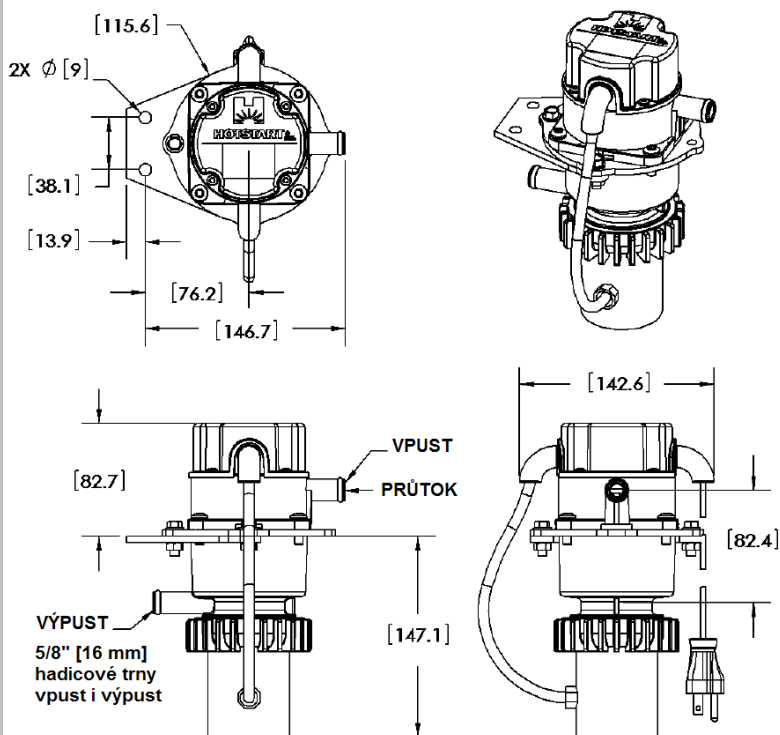
5. Znovu naplňte chladicí systém. Nastartujte motor a nechte jej běžet asi 10 minut, aby se odstranily vzduchové kapsy a ujistili jste se, že chladicí kapalina správně cirkuluje. Vypněte motor. Zkontrolujte všechny spoje, jestli neprosakují. Pokud je to nutné, znovu utáhněte svorky. Nechte motor vychladnout. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případně dolijte chladicí směs.
6. Na několika místech připevněte napájecí kabel buď nehořlavou páskou nebo rychloupínacími pásky pro uchycení el. vodičů. Kabel nesmí být v kontaktu s horkými nebo pohyblivými součástmi motoru.
7. Zapojte ohříváč do řádně uzemněné zásuvky. Zkontrolujte, jestli ohříváč správně pracuje. V pravidelných intervalech (asi hodinu) kontrolujte teplotu hadic. U výpusti ohříváče by měla být hadice
8. teplá a u vpusti relativně chladná. Pokud je spodní hadice u vpusti teplá dříve než zbytek motoru, kapalina zřejmě správně necirkuluje.

NASTAVENÍ TERMOSTATU

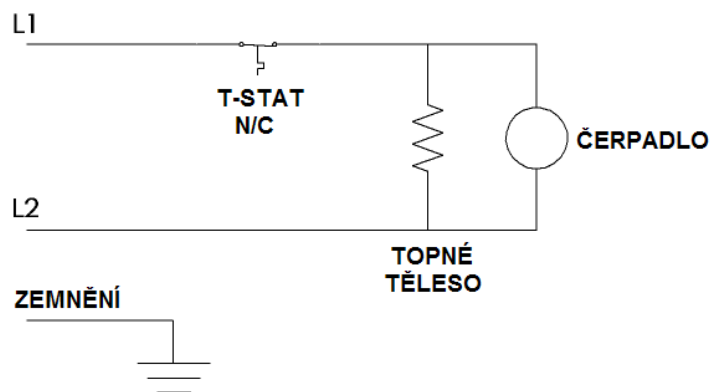
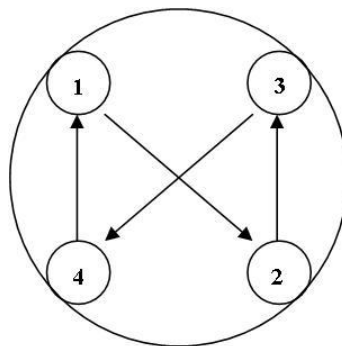
1. Odpojte ohříváč od zdroje napájení.
2. Odšroubujte 4 šrouby, od krytu elektroinstalace.
3. Zatímco držíte dva konce kabelu, oddělte kryt.
4. Nastavte termostat na příslušnou teplotu. Z výroby je termostat nastaven na 43°C. Když teplota kapaliny dosáhne 43°C, ohříváč se vypne a znovu zapne, až teplota klesne o 11°C
5. Připevněte opět kryt, utáhněte šrouby kroutícím momentem 2.8 Nm, diagonální posloupnost utahování a připojte ohříváč k napájení.
6. Zkontrolujte, jestli ohříváč i čerpadlo pracují správně.

NASTAVENÍ SMĚRU VPUSTI A VÝPUSTI

1. Odpojte ohříváč od zdroje napájení a ujistěte se, že je voda vypuštěna nebo jsou hadice zaškrceny a přístup vody je uzavřen.
2. Odšroubujte 4 šrouby, které drží nádržku ohříváče.
3. Povolte matici čerpadla.



Diagonální posloupnost utahování šroubů



ELEKTRICKÉ SCHÉMA

4. Natočte vpust požadovaným směrem (záběr 90°C) a ručně utáhněte matici čerpadla.

5. Znovu nasadte O-kroužek do drážky.

POZNÁMKA

Poškození O-kroužku: Ujistěte se, že je O-kroužek v drážce správně usazený. Předejdete tak prosakování kapaliny z ohřívače.

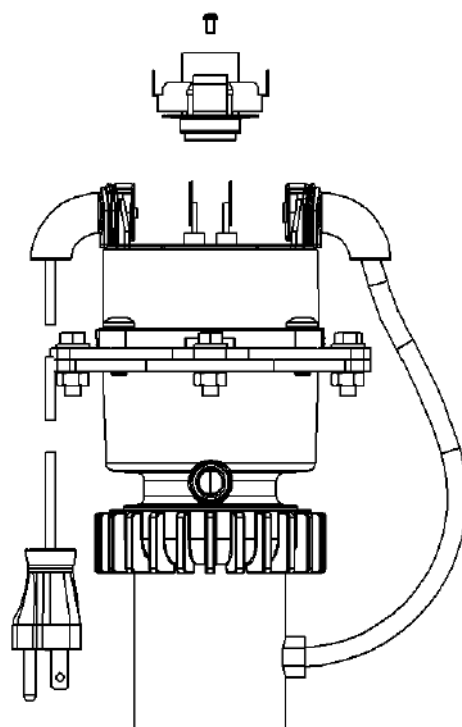
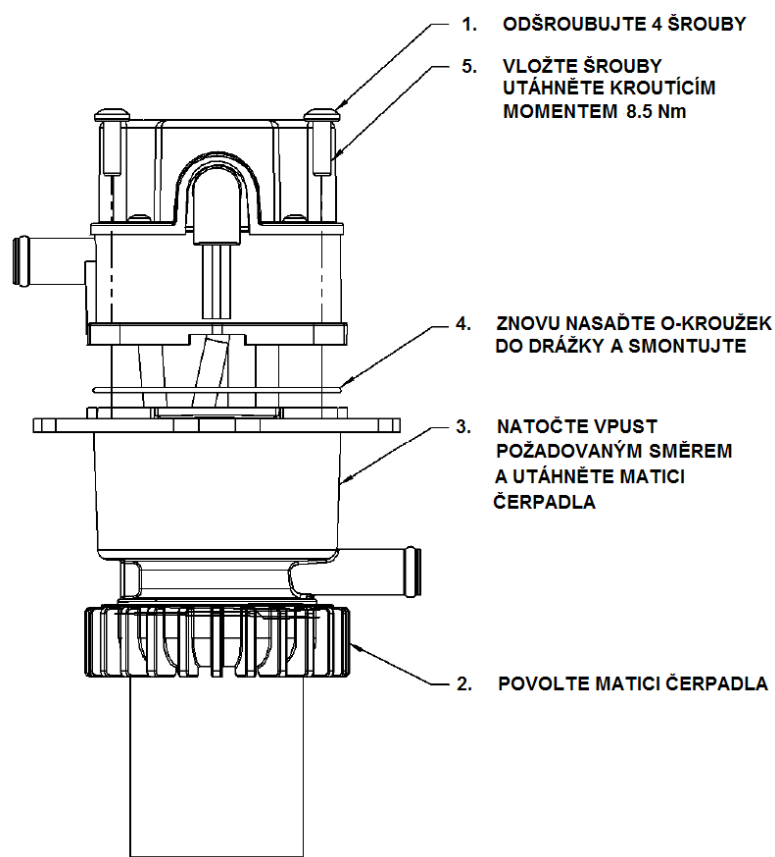
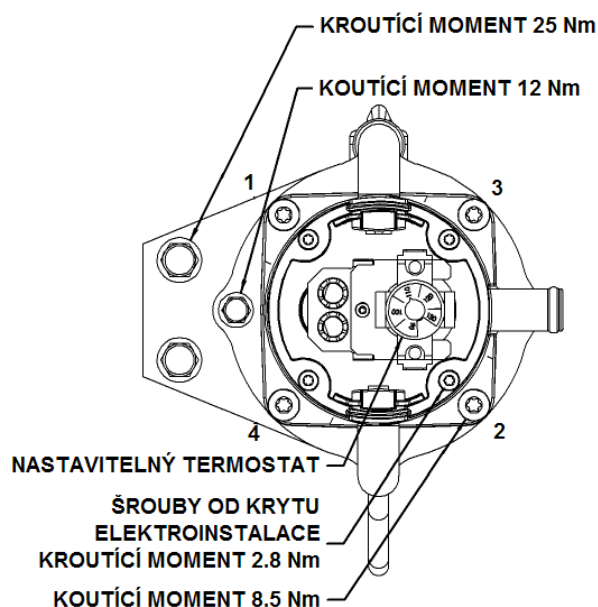
6. Nasadte nádržku ohřívače a utáhněte šrouby kroutícím momentem 2.8 Nm, diagonální posloupnost utahování.

VÝMĚNA TERMOSTATU

1. Odpojte ohřívač od zdroje napájení.
2. Odšroubujte 4 šrouby, od krytu elektroinstalace.
3. Oddělte kontakty od termostatu.
4. Odšroubujte šrouby, které drží přírubu termostatu.
5. Vyměňte termostat a postupujte zpětně podle pokynů výše.
6. Utáhněte šrouby kroutícím momentem 2.8 Nm.

POŽDAVKY NA CHLADÍCÍ KAPALINU

Předehřev je navržen pro použití směsi obsahující 50 na 50 nízkosilikátovou nemrznoucí směs a destilovanou vodu. Výrobce doporučuje předem namíchané originální směsi. Pokud nepoužíváte předem namíchaný roztok, ujistěte se, že kapaliny jsou dobře promíchány dříve, než přikročíte k naplnění chladicího systému. Nepřekračujte více jak 60% podíl nemrznoucí směsi! Vyšší koncentrace může ohrozit životnost přístroje!



VÝMĚNA TERMOSTATU